

Nieuws uit het dorp namens het dorpscomite 3012WD: Leuven Asphalt museumsite?



In februari 2005 verwierp de Raad van State het aangetekend beroep van NV Leuven Asphalt tegen de beslissing om de deuren te sluiten. Hiermee kwam een einde aan een lange procedureslag. Gedurende vele jaren werden door buurtbewoners immers ettelijke klachten geuit over milieuhinder. De omwonenden hadden vooral last van adembenemende asfaltstank door de giftige rook, zenuwslopend lawaai (zelfs 's nachts omwille van de nachtelijke bedrijvigheden van het bedrijf), veel stof en roetafzetting. Het voortdurend af en aan rijden van zwaar verkeer betekende eveneens een zware overlast.

Dit herstel van de leefomstandigheden in Wilsele-Dorp ging echter niet van een leien dakje. De fel bevochten strijd nam officiële vorm aan in juni 1993 toen NV Leuven Asphalt een nieuwe milieuvergunning aanvraag. Een aantal buurtbewoners groepeerden zich hiertegen. Met de moed der wanhoop verzamelden zij een uitgebreide petitielijst die ze samen met hun bezwaarschrift indienden tegen deze milieuvergunningsaanvraag. Ook de Stad Leuven sprak een ongunstig advies uit. Toch verleende de bestendige deputatie van de provincie nog een 'tijdelijke' vergunning tot augustus 2001, die door de toenmalige minister van leefmilieu De Batselier bevestigd werd, niettegenstaande de aangetekende beroepen van de buurtbewoners en de Stad Leuven. De klachten van omwonenden bleven echter aanhouden! In augustus 2000 diende de NV

Leuven Asphalt opnieuw een milieuvergunningsaanvraag in. De procedureslag van 1993 kon zich weer herhalen! Het buurtcomité hield vol maar de bestendige deputatie van de provincie besloot ditmaal tot een exploitatievergunning voor 20 jaar. Opnieuw beroep aantekenen was de boodschap en gelukkig had toenmalig minister van leefmilieu Dua oor naar de klachten. Het bedrijf kreeg nog een tijdelijke vergunning voor drie jaar, met strengere te volgen normen en met de duidelijke boodschap uit te kijken naar herlocalisatie. NV Leuven Asphalt ging hiertegen in beroep bij de Raad van State. Ondergetekende zag zich genoodzaakt een advocaat onder de arm te nemen en tussenkomst bij de Raad van State te verzoeken. Intussen veroorloofde NV Leuven Asphalt zich om geregeld de opgelegde milieuvoorschriften te overtreden en zonder bouwvergunning uitbreidingswerken te doen. Op 6 april 2004 besloot milieuminister Tavernier het bedrijf te laten sluiten en opnieuw werd door NV Leuven Asphalt beroep aangetekend bij de Raad van State. Er werd onverstoord verder geëxploiteerd tot het definitieve besluit van de Raad van State tot stopzetting van de activiteiten vanaf 10 februari 2005! De procedureslag was eindelijk ten einde en het betrokken terrein zou moeten ontruimd worden.

Nu moet echter de installatie nog verwijderd worden. Voor ons is er maar één verantwoorde optie: zo snel mogelijk de betrokken asfaltruïne afbreken, de bodem plaatselijk saneren en een groene hoek aanleggen met aanplantingen (conform het Bijzonder Plan van Aanleg). Ook voor de treinreizigers die Leuven naderen, zal dit een heel andere indruk nalaten! Het kan de plannen voor Leuven-Noord alleen maar verrijken!

Herman Van Driessche (lid van het dorpscomite 3012WD, milieu)

